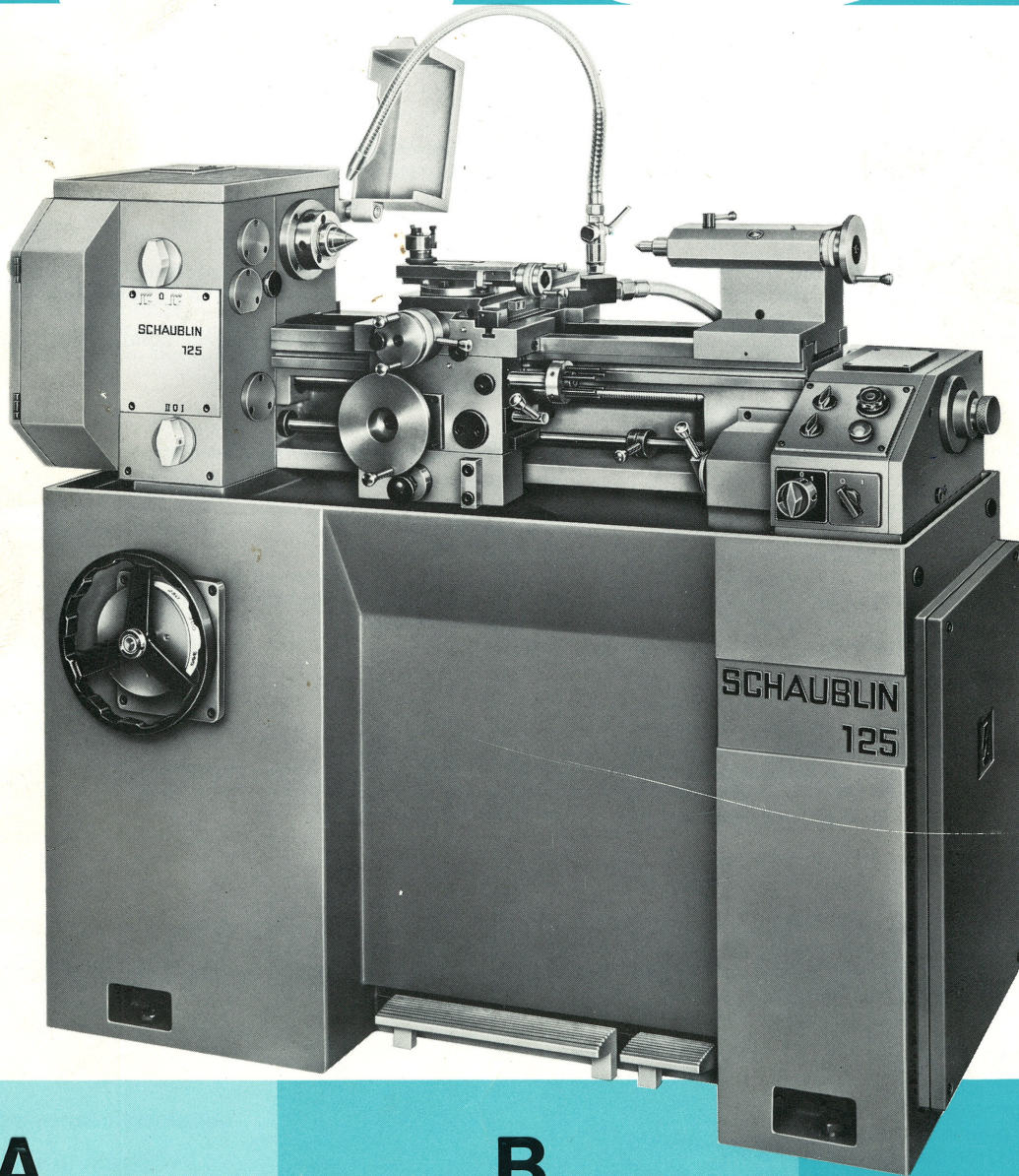


# SCHAUBLIN

# 125



**A**

**B**

**C**



## Principaux avantages du tour **SCHAUBLIN 125**

Fidèle à sa tradition, **SCHAUBLIN S.A.** offre des combinaisons multiples sur son **nouveau tour 125**. L'assemblage de divers éléments permet d'obtenir une machine «sur mesure» en version **tour à chariot** ou **tour à chariot et fileter**.

### **Poupée**

Nez de broche Camlock D1-3" garantissant le centrage précis des accessoires, une grande rigidité par un porte-à-faux réduit, le montage et le démontage rapides des accessoires, la sécurité lors du freinage et du renversement du sens de rotation.

Broche montée sur roulements à billes à contact oblique graissées «à vie».

Broche pour pinces B 32 ou B 32-UP, passage de barre en pince de 24 mm. Passage outre  $\varnothing$  28 mm sans pince.

Poulie pour courroie dentée.

Vitesses de broche, sans étage: 200–3000 t/min ou 40–3000 t/min avec réducteur de vitesses.

Possibilité d'orienter la poupée parallèlement aux glissières du banc.

### **Contre-poupée**

Broche  $\varnothing$  35 mm, course 100 mm, cône Morse 2, entraînement positif des cônes d'outils, dispositif d'extraction des cônes.

Possibilité de reprendre le jeu du guidage et de corriger le centrage latéral.

Râcleurs sur les guidages du banc.

### **Boîte des avances**

Commande des avances longitudinales et transversales, indépendante des vitesses de broche, par moteur à courant continu à vitesse variable

Avance longitudinale et transversale de 4–260 mm/min. Friction à lamelles réglable pour arrêts longitudinaux et transversaux et organe de sécurité.

### **Banc**

Banc large (200 mm) fortement nervuré, avec passage pour évacuation des copeaux. Glissières trempées et rectifiées pour diminuer les risques d'usure et améliorer les conditions de glissement. Dureté 50–55 Rc.

### **Tablier-chariot**

Coulisseau porte-outil, course 90 mm, monté sur une semelle orientable. Vis avec tambour divisé réglable, lecture 0,01 mm.

Coulisseau transversal, largeur 140 mm, course 130 mm, muni d'une queue d'aigle pour la fixation du porte-outil arrière.

Vis avec tambour divisé réglable, lecture 0,01 mm (= 0,02 mm au  $\varnothing$ ).

Tablier avec volant de déplacement longitudinal  $\varnothing$  140 mm, avance 30 mm par tour, tambour divisé réglable, lecture 0,02 mm.

Tourelle à 6 arrêts réglables pour mouvement longitudinal, montée sur barre traversant le tablier.

2 arrêts réglables pour mouvement transversal, montés dans une entrée en T du chariot.

Pompe à main pour la lubrification des coulisses sous pression.

Râcleurs sur les guidages du chariot.

Levier de mise en marche et d'inversion du sens de rotation de la broche et butées escamotables d'arrêt de broche pour le filetage.

### **Vis-mère**

Vis-mère trempée, filet rectifié,  $\varnothing$  40 mm, pas 4 mm, montée sur roulement à billes à contact oblique.

La vis-mère est utilisée pour le chariotage et le filetage. Les avances et le filetage ne peuvent être enclenchés simultanément.

Vis-mère logée à proximité du guidage du chariot, cachée et protégée des copeaux.

Goupille de sécurité lors du filetage.

### **Socle**

Socle monobloc en fonte.

Le compartiment de gauche renferme la commande de la broche, le groupe moteur-variateur-renvoi ou réducteur.

Le compartiment de droite renferme la partie électrique et le réservoir d'arrosage amovible, d'une contenance de 22 litres.

Tôle de protection arrière.

### **Commande de la broche**

Moteur 2,5 CV.

Commande du variateur par volant, changement rapide des vitesses. Toutes les vitesses sont obtenues en marche, sans arrêt de la broche. Passage rapide d'une vitesse élevée à une vitesse basse et vice versa grâce au moteur à 2 vitesses et au réducteur.

Le moteur est logé dans un tunnel faisant office de soufflerie vers l'extérieur et de bouclier thermique avec le socle.

Pédales pour frein de broche et débrayage du frein.

### **Partie électrique**

Tableau de commande comprenant:

1 interrupteur principal

1 bouton STOP pour arrêt d'urgence

1 bouton de sélection des vitesses du moteur

1 bouton de position 0 et sens des avances longitudinales et transversales

1 bouton de réglage de la valeur des avances

1 interrupteur de la pompe d'arrosage

Commande par contacteurs, solution conforme aux prescriptions actuelles, qui ménage les interrupteurs et facilite l'adaptation ultérieure d'accessoires automatisées.

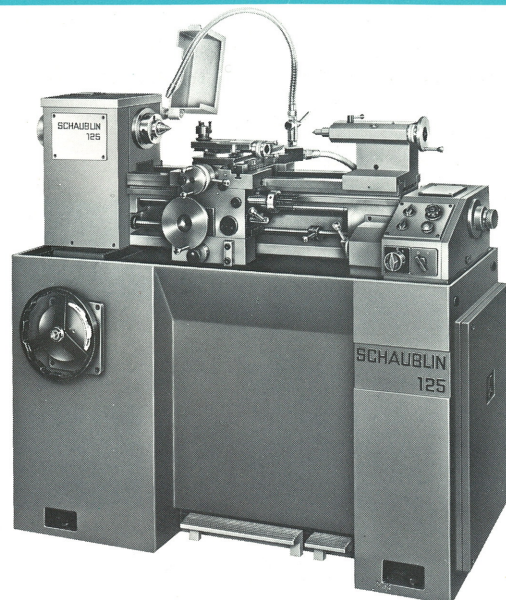


**Tour à charioter SCHAUBLIN 125 Version A**

Composition de base:  
 Poupée, avec pointe pleine acier trempé, plateau entraîneur, protection du nez de broche, clé de serrage à main, protection escamotable sur mandrin  
 Banc  
 Tablier-chariot avec chandelle à 2 vis  
 Contre-poupée avec pointe pleine métal dur  
 Boîte des avances automatiques longitudinales et transversales, avec vis-mère  
 Socle, avec arrosage, partie électrique, tôle de protection, pédales  
 Commande de la broche avec variateur et renvoi  
 Vitesses 200–3000 t/min

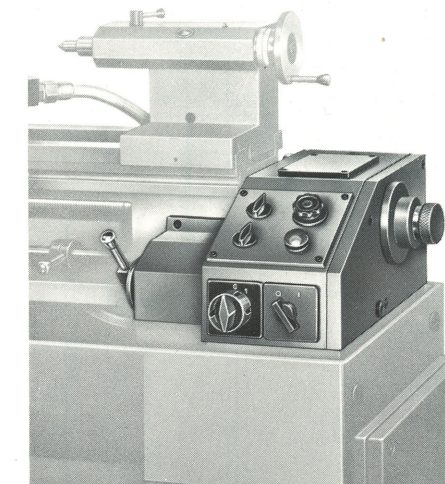
Accessoires principaux, au choix:  
 Réducteur de vitesse  
 Contre-poupée à croisillon, course 160 mm  
 Lunette à charnière  
 Lunette à suivre  
 Accessoires de poupée, de chariot et de contre-poupée

A



**Avance automatique longitudinale et transversale**

Avances indépendantes des vitesses de broche par moteur à courant continu à vitesse variable, rapport 1: 65 de 4 à 260 mm/min, friction à lamelles réglable pour arrêts et sécurité.  
 L'avance transversale ne peut être enclenchée simultanément avec l'avance longitudinale.

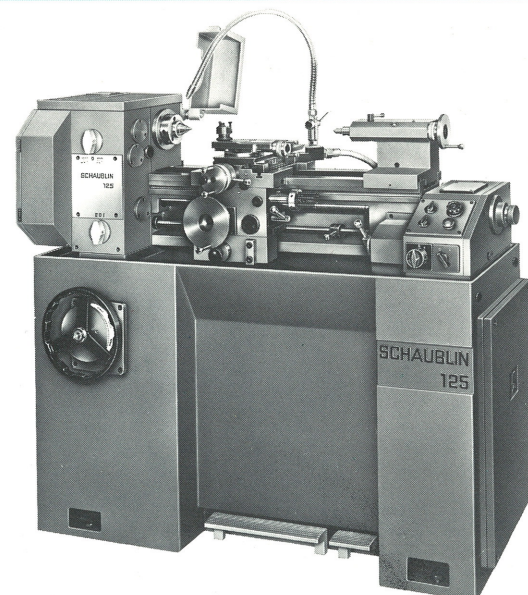


**Tour à charioter et à fileter SCHAUBLIN 125 Version B**

Composition de base:  
 Poupée, avec pointe acier trempé dur, plateau entraîneur, protection du nez de broche, clé de serrage à main, protection escamotable sur mandrin  
 Banc  
 Tablier-chariot avec chandelle à 2 vis  
 Contre-poupée avec pointe pleine métal dur  
 Boîte des avances automatiques longitudinales et transversales, avec vis-mère  
 Boîte de filetage par roues de rechange  
 Socle, avec arrosage, partie électrique, tôle de protection, pédales  
 Commande de la broche avec variateur et renvoi  
 Vitesses 200–3000 t/min

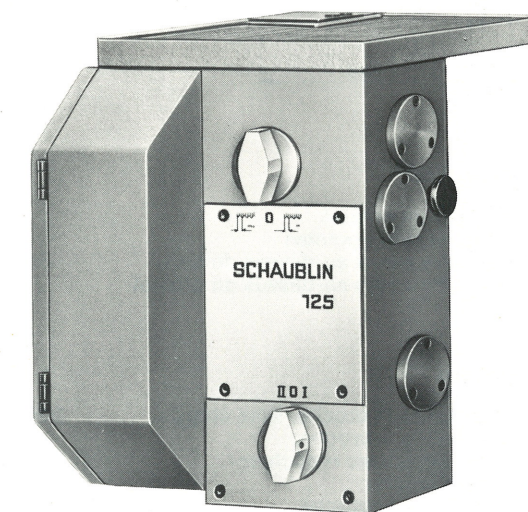
Accessoires principaux, au choix:  
 Réducteur de vitesse  
 Contre-poupée à croisillon, course 160 mm  
 Lunette à charnière  
 Lunette à suivre  
 Accessoires de poupée, de chariot et de contre-poupée

B



**Boîte de filetage par roues de rechange**

Permet de réaliser tous les pas de 0,25 à 8 mm au moyen du jeu de roues de rechange standard ou de roues de rechange spéciales. Changement rapide des roues de rechange. Une roue de 127 dents est incorporée dans la boîte, d'où suppression d'une vis-mère anglaise, simplification des calculs et du jeu de roues de rechange. Butées réglables et escamotables de fin de course avant et arrière du chariot sur barre de débrayage avec levier de mise en marche et d'inversion.

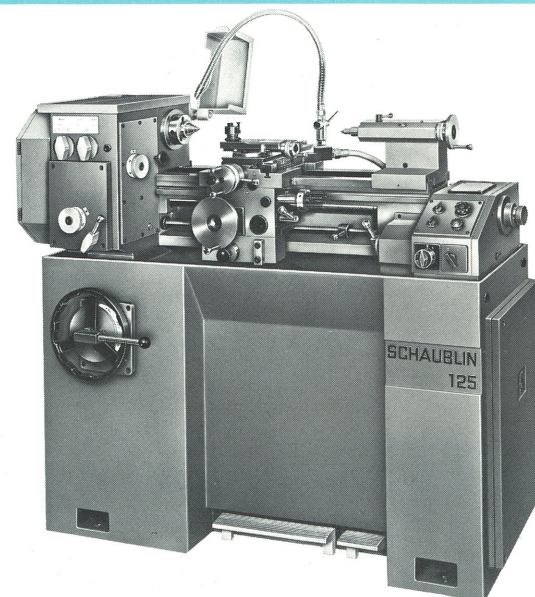


**Tour à charioter et à fileter SCHAUBLIN 125 Version C**

Composition de base:  
 Poupée, avec pointe pleine acier trempé, plateau entraîneur, protection du nez de broche, clé de serrage à main, protection escamotable sur mandrin  
 Banc  
 Tablier-chariot avec chandelle à 2 vis  
 Contre-poupée avec pointe pleine métal dur  
 Boîte des avances automatiques longitudinales et transversales, avec vis-mère  
 Boîte de filetage universelle  
 Socle, avec arrosage, partie électrique, tôle de protection, pédales  
 Commande de la broche avec variateur et réducteur de vitesse  
 Vitesses 40–3000 t/min

Accessoires principaux, au choix:  
 Contre-poupée à croisillon, course 160 mm  
 Lunette à charnière  
 Lunette à suivre  
 Accessoires de poupée, de chariot et de contre-poupée

C

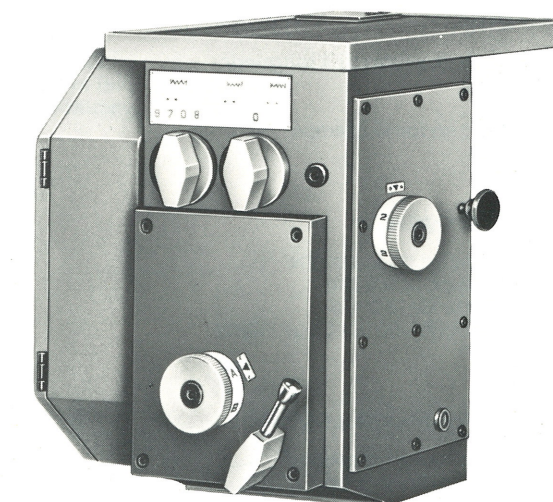


**Boîte de filetage universelle**

24 pas métriques de 0,25 à 3,5 mm, comprenant en particulier les pas suivants:  
 0,25 - 0,35 - 0,4 - 0,5 - 0,7 - 0,75 - 0,8 - 1 - 1,25 - 1,4 - 1,5 - 1,6 - 1,75 - 2 - 2,5 - 2,8 - 3 - 3,2 - 3,5

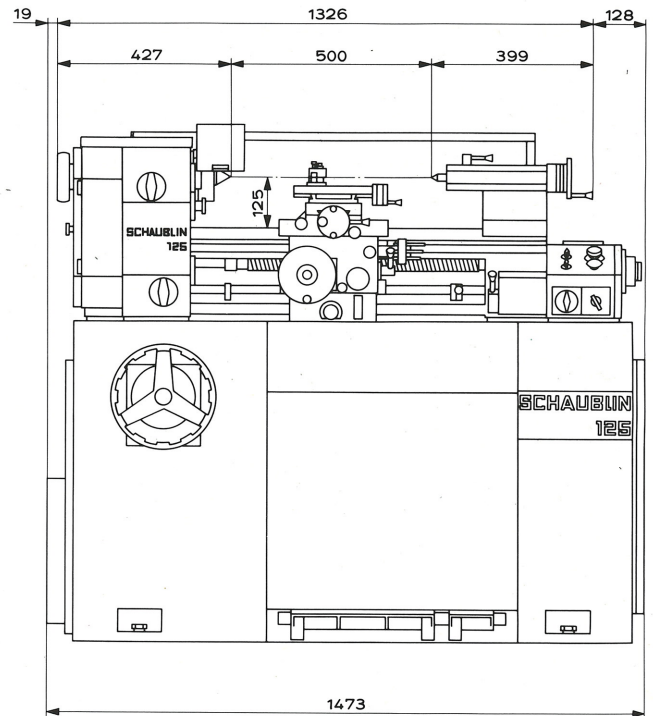
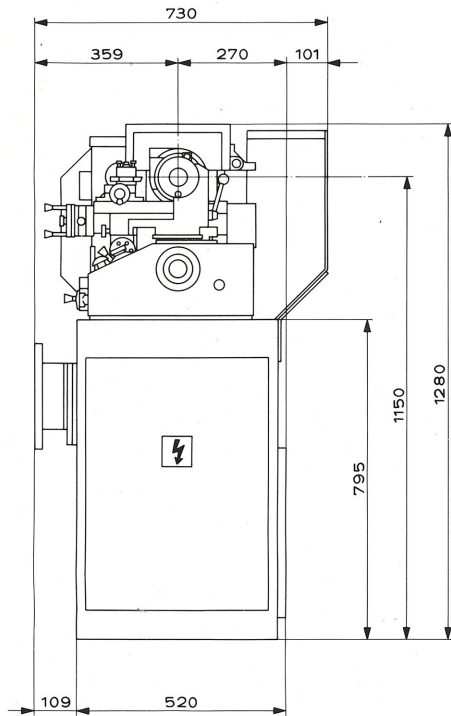
72 pas anglais de 112 à 6 filets au", comprenant en particulier les pas suivants:  
 filets au " 112 - 88 - 80 - 77 - 72 - 70 - 64 - 56 - 48 - 45 - 44 - 40 - 36 - 35 - 32 - 28 - 24 - 22 1/2 - 22 - 20 - 18 - 17 1/2 - 16 - 14 - 12 - 11 3/4 - 11 - 10 - 9 - 8 3/4 - 8 - 6

Pas spéciaux, de 0,25 à 8 mm, au moyen du jeu de roues de rechange. Une roue de 127 dents est incorporée dans la boîte, d'où suppression d'une vis-mère anglaise, simplification des calculs et du jeu de roues de rechange. Butées réglables et escamotables de fin de course avant et arrière du chariot sur barre de débrayage avec levier de mise en marche et d'inversion.





## Caractéristiques principales



### Capacités

Hauteur de pointes	125 mm
Distance entre pointes	500 mm
Diamètre admis au-dessus du banc	270 mm
Diamètre admis au-dessus du chariot	120 mm

### Poupée

Vitesses de la broche, sans étage	200–3000 t/min
Vitesses de la broche, sans étage, avec réducteur	40–3000 t/min
Nez de broche	Camlock D1–3"
Alésage de la broche	32 mm
Pince	B 32 ou B 32-UP
Passage de barre en pince	24 mm
Passage de barre en mandrin	28 mm

### Banc

Hauteur × largeur × longueur	220 × 200 × 1052 mm
Profil	plat avec passage pour évacuation des copeaux
Banc en fonte, trempé	

### Contre-poupée

Diamètre de la broche	35 mm
Cône de la broche	Morse 2
Course de la broche	100 mm
Possibilité de centrage latéral	

### Contre-poupée à croisillon

Diamètre de la broche	45 mm
Cône de la broche	Morse 3
Course de la broche	160 mm
Avance lente par tour de volant	2 mm
Avance rapide par tour de volant	100 mm
Possibilité de centrage latéral	

### Chariot

Course sur le banc	440 mm
Coulisseau porte-outil, largeur × longueur	80 × 194 mm
Course	90 mm
Hauteur de pointes au-dessus du coulisseau	20 mm
Dimensions des burins	12 × 12 mm
Coulisseau transversal, largeur × longueur	140 × 333 mm
Course	130 mm
Corps de chariot, longueur × largeur de guidage sur le banc	270 × 45 mm

### Chariotage

Gamme des avances autom. longitudinales et transversales	4 à 260 mm/min rapport 1:65
--	-----------------------------

### Filetage

Version A <sub>1</sub> et A <sub>2</sub> : pas de filetage	
Version B <sub>1</sub> et B <sub>2</sub> : filetage par roues de rechange, pas max.	8 mm
Version C: filetage par boîte de filetage	
24 filets métriques	0,25 à 3,5 mm
72 filets anglais	112 à 6 filets/"
Pas spéciaux par roues de rechange	pas max. 8 mm

### Vis-mère

Vis-mère pour chariotage et filetage	∅ 40 mm
Vis-mère trempée, filet rectifié, à l'abri des copeaux, pas	4 mm

### Moteur

Puissance	2,5 CV
-----------	--------

### Dimensions et poids

Longueur	148 cm
Largeur	60 cm
Hauteur	125 cm
Hauteur sol/axe de la broche	115 cm
Poids environ	950 kg