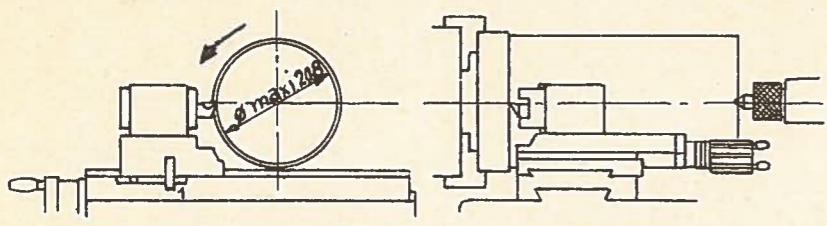
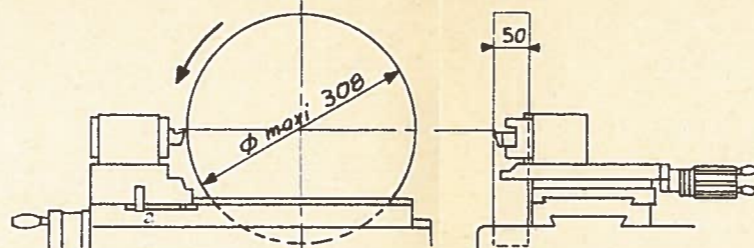


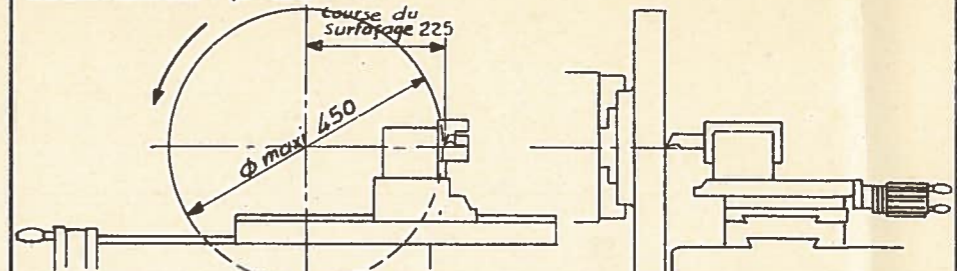
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AU-DESSUS DE LA COULISSE TRANSVERSALE AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 1 ET COULISSE NON DÉPORTÉE :  $\varnothing$  208 mm.



DIAMÈTRES MAXI TOURNÉS AU-DESSUS DU TRÂINARD AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 2 ET COULISSE DÉPORTÉE DE 50 mm :  $\varnothing$  308 mm.



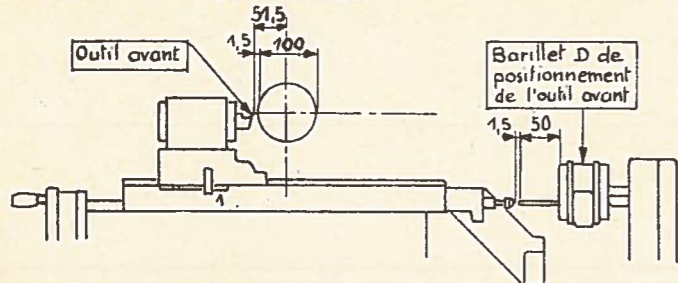
SURFAÇAGES OU TOURNAGE MAXI AU-DESSUS DU BANC AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ À UN ENDROIT QUELCONQUE DE LA COULISSE TRANSVERSALE :  $\varnothing$  450 mm.



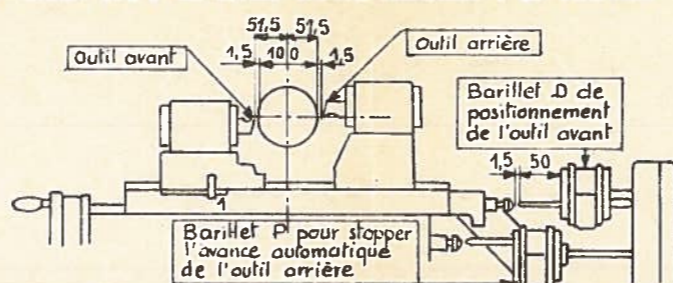
LA LONGUEUR MAXIMUM QUE L'ON PEUT CHARIOTER SUR LE TOUR T45 EST EGALE A LA LONGUEUR ADMISE ENTRE-POINTES MOINS 117 mm. LA COURSE DE LA COULISSE TRANSVERSALE EST DE 275 mm. TOUS LES ALÉSAGES JUSQU'À 440 mm SONT TOURNÉS AVEC LE COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ À UN ENDROIT QUELCONQUE DE LA COULISSE TRANSVERSALE.

# CAPACITÉS DU TOUR T.45 AVEC POLYBUT (A 6-7-43)

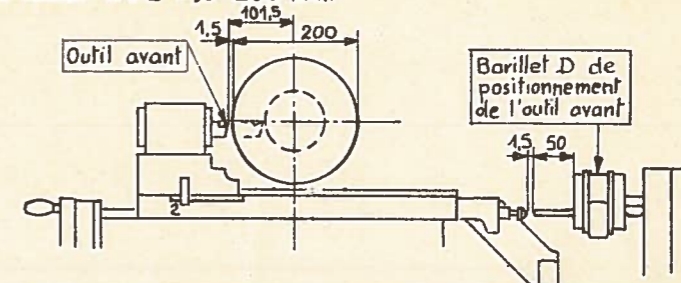
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 1 :  $\varnothing$  100 mm.



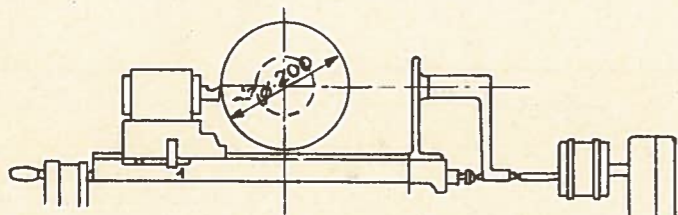
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 1 ET AVEC OUTIL ARRIÈRE :  $\varnothing$  100 mm.



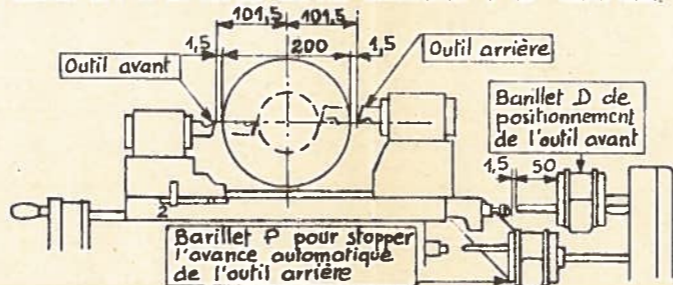
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 2 :  $\varnothing$  200 mm.



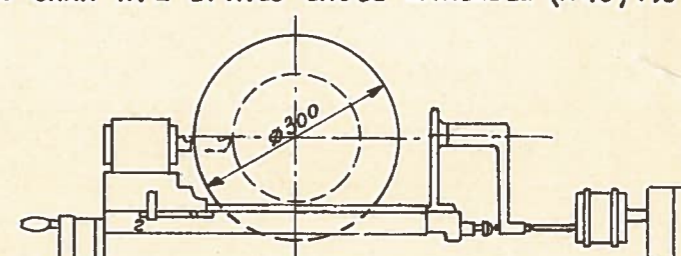
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 1 ET AVEC JAUGE EFFAÇABLE (A 40) :  $\varnothing$  200 mm.



DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 2 ET AVEC OUTIL ARRIÈRE :  $\varnothing$  200 mm.



DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE DÉPLAÇABLE FIXÉ AU CRAN N° 2 ET AVEC JAUGE EFFAÇABLE (A 40) :  $\varnothing$  300 mm.



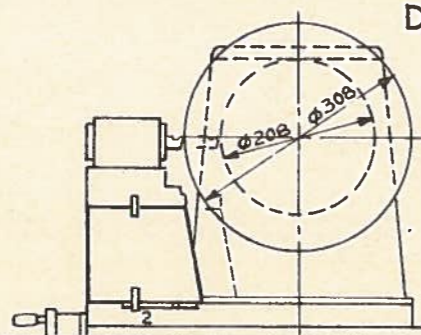
POUR LES DIAMÈTRES SUPÉRIEURS À 232 mm LES OUTILS DOIVENT ÊTRE DÉPORTÉS VERS LA POUPEE FIXE, OU ALORS ON PEUT UTILISER LA POUPEE AUXILIAIRE REHAUSSÉE (A 38 a).

# CAPACITÉS DU TOUR T.45 AVEC POUPEE AUXILIAIRE REHAUSSÉE (A38a) LA LONGUEUR ENTRE-POINTES EST RÉDUITE DE 325 mm.

DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE SUR SEMELLE SURÉLEVÉE ET NON DÉPORTÉE.

Semelle au cran N° 1 :  $\varnothing$  208 mm.

Semelle au cran N° 2 :  $\varnothing$  308 mm.

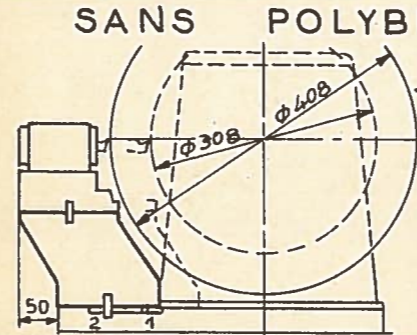


## DIAMÈTRES OBTENUS SANS POLYBUT

DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE SUR SEMELLE SURÉLEVÉE ET DÉPORTÉE DE 50 mm.

Semelle au cran N° 1 :  $\varnothing$  308 mm.

Semelle au cran N° 2 :  $\varnothing$  408 mm.

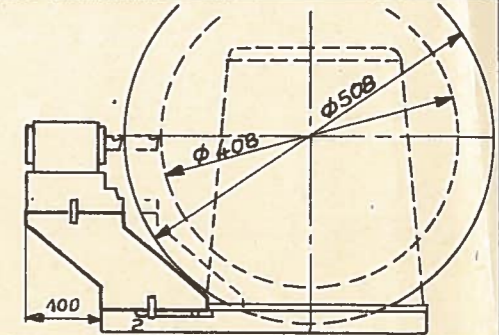


DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE SUR SEMELLE SURÉLEVÉE ET DÉPORTÉE DE 100 mm.

Semelle au cran N° 1 :  $\varnothing$  408 mm.

Semelle au cran N° 2 :  $\varnothing$  508 mm.

En orientant le Precibloc (A 20) et en déportant la coulisse de 50 mm on peut tourner  $\varnothing$  735 mm sur 50 mm de long



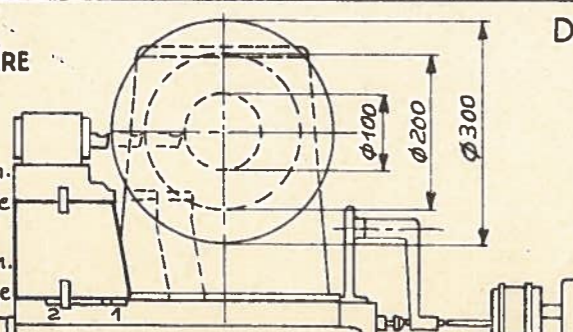
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE SUR SEMELLE SURÉLEVÉE ET NON DÉPORTÉE.

Semelle au cran N° 1 :  $\varnothing$  100 mm.

Semelle au cran N° 1 avec jauge effaçable :  $\varnothing$  200 mm.

Semelle au cran N° 2 :  $\varnothing$  200 mm.

Semelle au cran N° 2 avec jauge effaçable :  $\varnothing$  300 mm.



## DIAMÈTRES OBTENUS AVEC POLYBUT

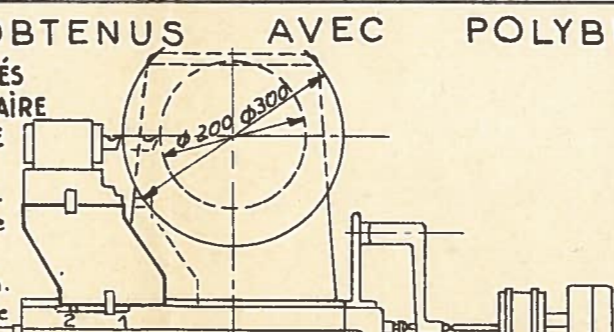
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCULAIRE SUR SEMELLE SURÉLEVÉE ET DÉPORTÉE DE 50 mm.

Semelle au cran N° 1  $\varnothing$  200 mm.

Semelle au cran N° 1 avec jauge effaçable  $\varnothing$  300 mm.

Semelle au cran N° 2  $\varnothing$  300 mm.

Semelle au cran N° 2 avec jauge effaçable  $\varnothing$  400 mm.



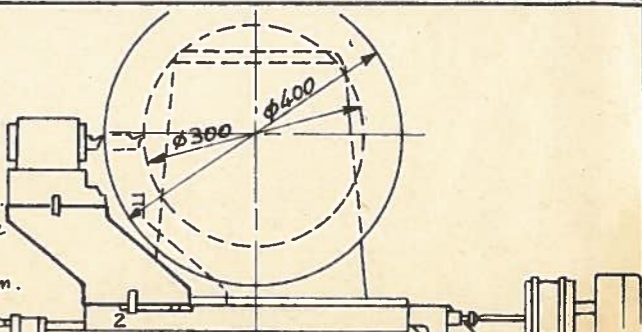
DIAMÈTRES MAXI. TOURNÉS AVEC COULISSEAU CIRCUL. SUR SEMELLE SURÉLEVÉE ET DÉPORTÉE DE 100 mm.

Semelle au cran N° 1 :  $\varnothing$  300 mm.

Semelle au cran N° 1 avec jauge effaçable :  $\varnothing$  400 mm.

Semelle au cran N° 2 :  $\varnothing$  400 mm.

Semelle au cran N° 2 avec jauge effaçable :  $\varnothing$  500 mm.



AVEC LE POLYBUT LE BARILLET "L" DES LONGUEURS NE RÉDUIT PAS LA COURSE DE CHARIOTAGE DU TRÂINARD.



