

# Rénovation Tour Mondiale Simplex type L

Avec variateur Altivar mono/tri + arrêt Preventa catégorie 3

Folio 1 = Page de garde

Folio 2 = Nomenclature

Folio 3 = Circuit puissance

Folio 4 = Raccordements Preventa

Folio 5 = Raccordements Variateur

Folio 6 = Ventilation forcée + commandes radio

Folio 7 = Tachymètre

Folio 8 = Implantation machine

## Nomenclature

**Q1 = Interrupteur - sectionneur général**

**Q2 = Disjoncteur moteur GV2-P20 - 13/18 A**

**Q3 = Disjoncteur protection auxiliaires 2 A**

**Q4 = Disjoncteur protection pompe GV1-M05**

**Q5 = Disjoncteur protection circuits 24 Vca**

**KM1 = Contacteur de ligne**

**KM2 = Relais contacteur ventilation forcée**

**F1 = Fusible protection ventilo 250 mA**

**T1 = Transformateur isolement 230 V / 24 V - 100 VA**

**VV = Variateur ATV61HU30M3**

**R1 = Résistance freinage VW3A58732**

**RS = Relais de sécurité temporisé Preventa XPS-ATE**

**S1 = Bouton Arrêt d'urgence (2 contacts NO)**

**S2 = Boitier Arrêt d'urgence à câble XY2CH**

**S3 = Bouton poussoir Mise en service**

**S4 = Bouton poussoir Reset**

**S5 = Fin de course pédale d'arrêt**

**S6 = Commutateur choix marche AV ou AR**

**S7 = Commutateur Arrêt roue libre**

**H1 = Voyant Présence tension**

**H2 = Voyant En service / Défaut**

**H3 = Voyant Défaut**

**H4 = Tachymètre**

**P1 = Potentiomètre consigne vitesse**

**RX1 = Poussoir + relais commande radio Marche XB4RF**

**RX2 = Poussoir + relais commande radio Arrêt XB4RF**

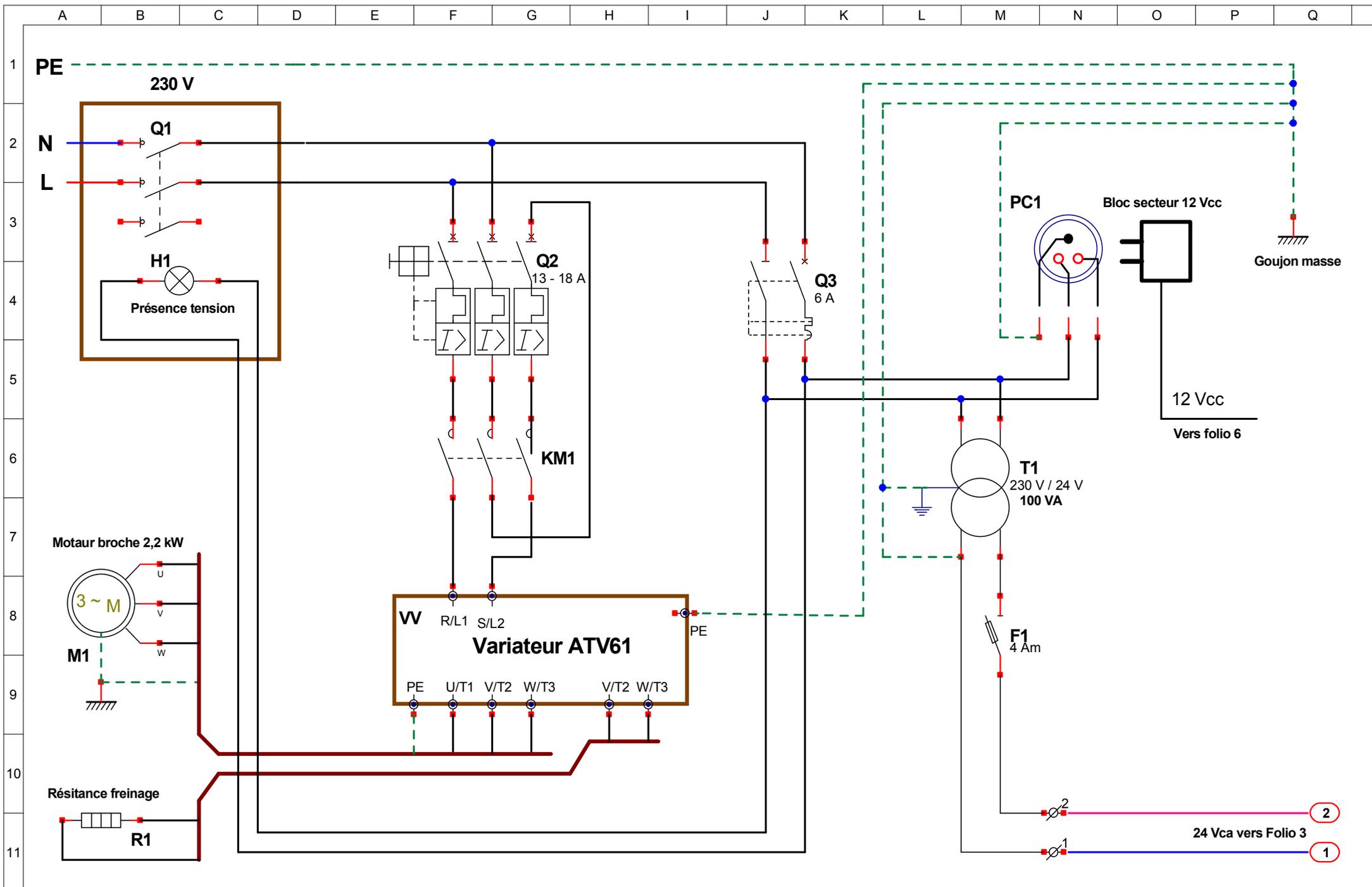
**RX3 = Relais sélection Arrêt roue libre**

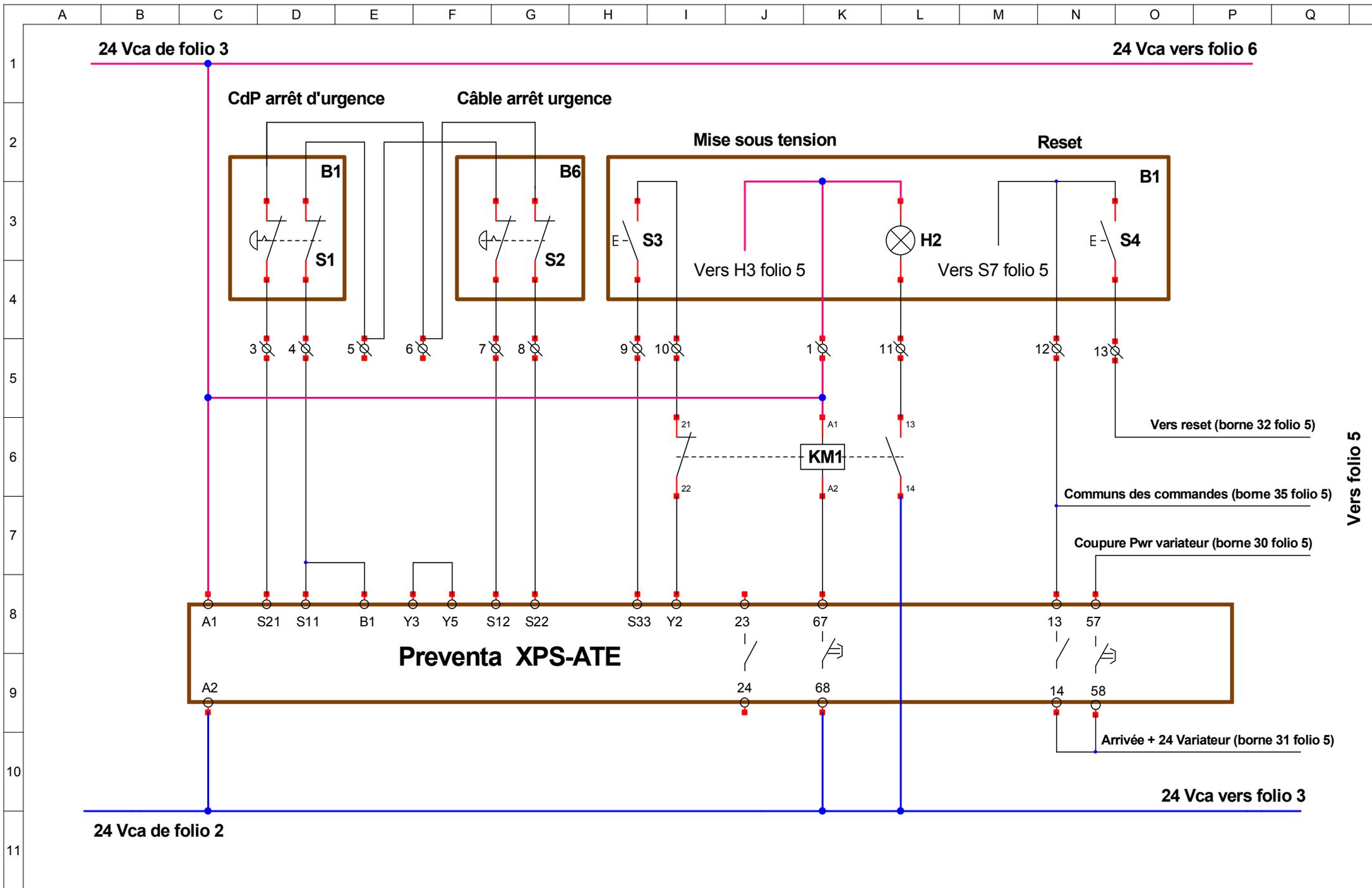
**P1 = Platine électronique Clignoteur / Tachymètre**

**Ci1 = Capteur de vitesse CNY70**

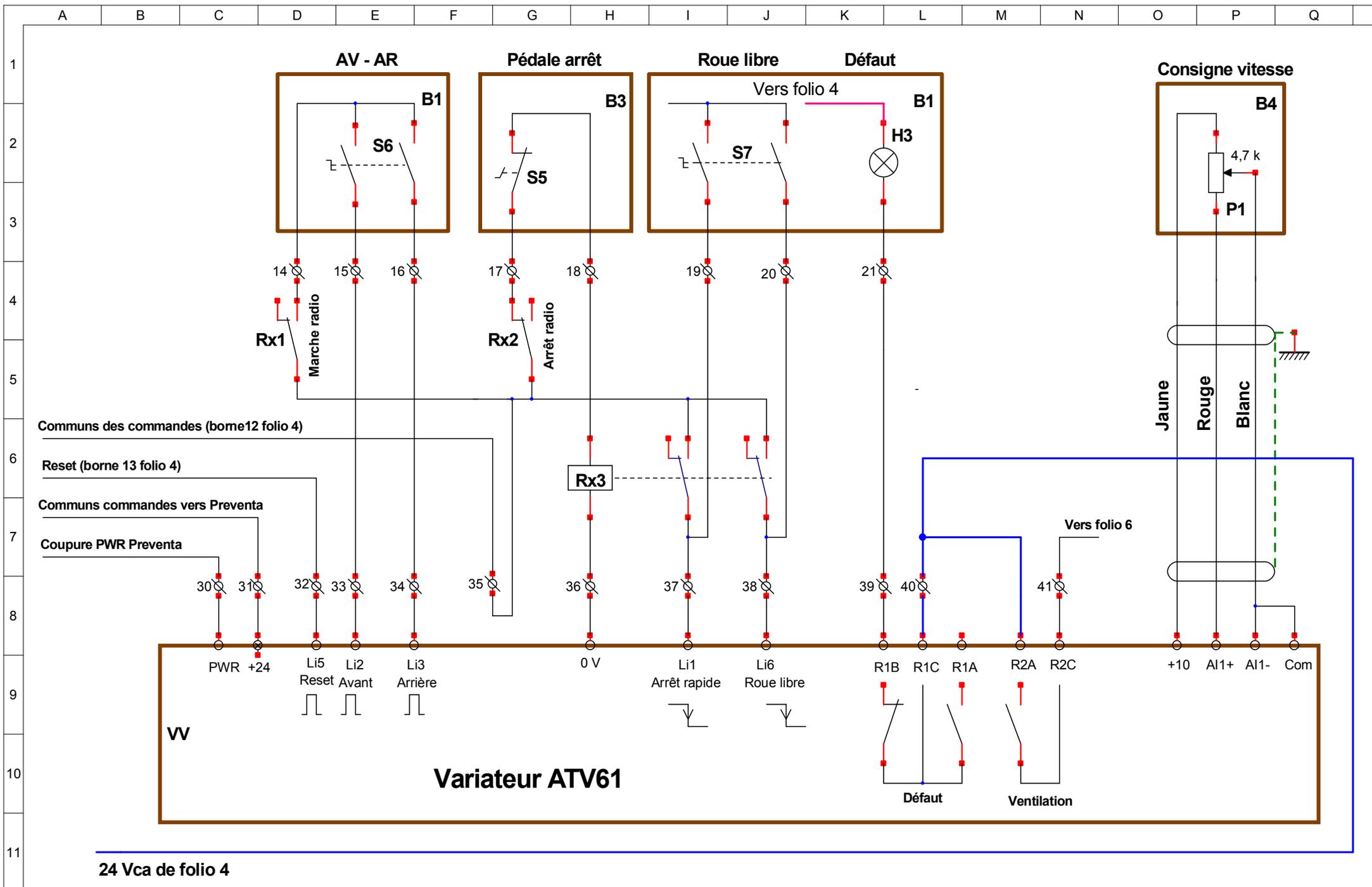
**T2 = Bloc secteur 12 Vcc**

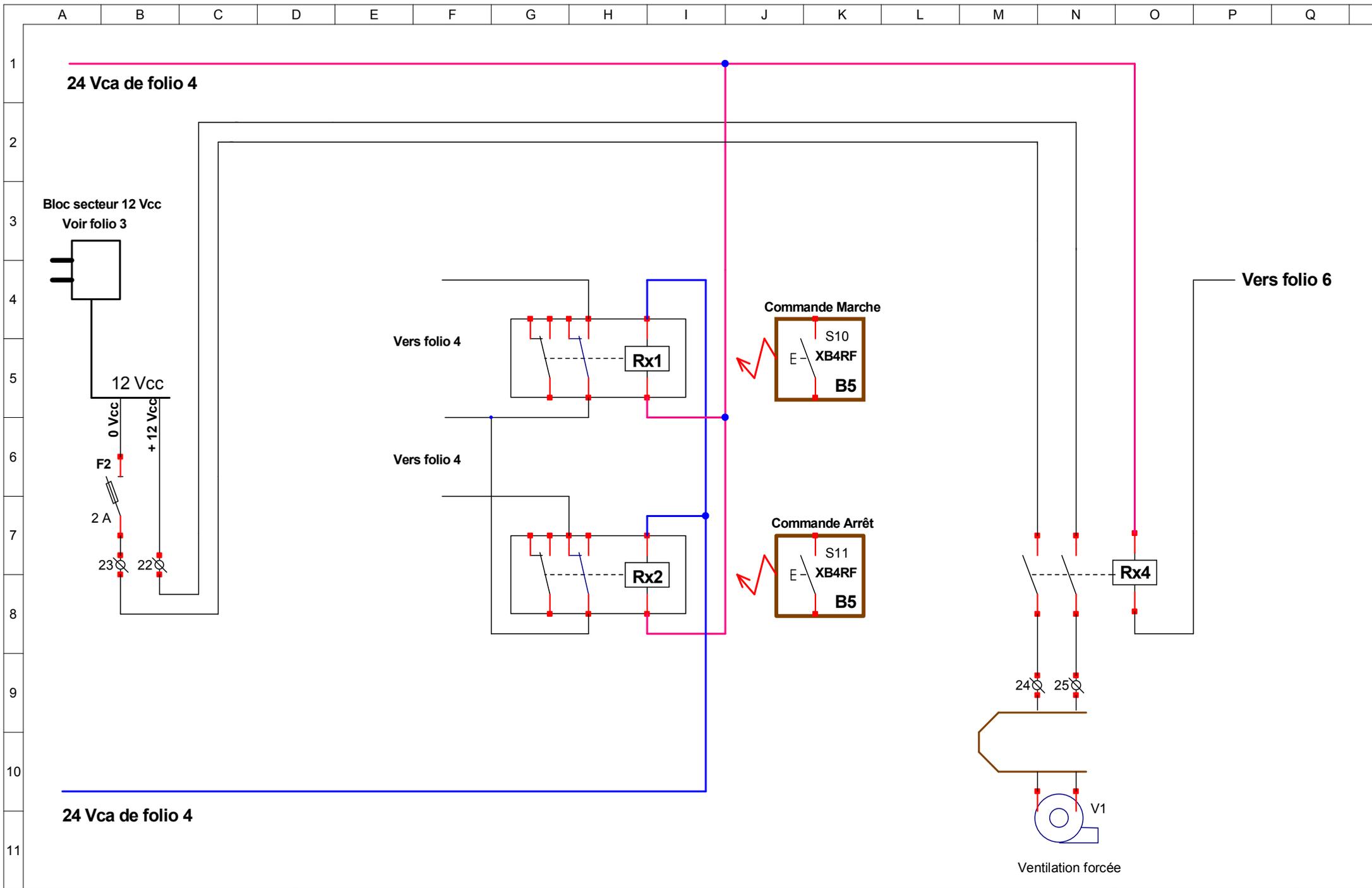
**PC1 = Prise secteur 230 V**





Vers folio 5





Vers folio 6

